

Original.

RIKSLØNNSNEMNDAS kjennelse av 22. juni 1964

i sak nr. 8/1964:

NORSK ARBEIDSGIVERFORENING og REDERNES ARBEIDSGIVERFORENING

på den ene side

og

DET NORSKE MASKINISTFORBUND

på den annen side

i samband med tariffrevisjonen 1964 for maskinister i innenriksfart.

Nemndas sammensetning:

- 1) Sorenskriver Kai Knudsen - formann.
- 2) Arbeidsdirektør Reidar Danielsen.
- 3) Direktør Morten Tuveng.
- 4) Direktør i N.A.F., Trygve Kleppe.
- 5) Nestformann i LO, P. Mentsen.
- 6) Direktør H. Øi - oppnevnt av Norsk Arbeidsgiverforening og Redernes Arbeidsgiverforening.
- 7) Forretningsfører Leif Lerstad - oppnevnt av Det norske maskinistforbund.

På arbeidsgiversiden voterer direktør Kleppe og
for arbeidstagersiden forretningsfører Lerstad.

=====

Partene møtte for lønnsnemnda og gjorde rede for saken og nedla påstand i møte 12. juni 1964. Etter at saken var blitt drøftet i enrom avsa lønnsnemnda den 22. juni 1964

K j e n n e l s e :

Den hittil gjeldende tariffavtale for maskinister i innenriksfarten hadde varighet fra 16. april 1963 til 31. mars 1964.

Avtalen ble sagt opp av Det norske maskinistforbund den 20/2-64 som krevet lønnsforhøyelser, samt endring av endel av de andre bestemmelser.

Da forhandlingene ikke førte til noe resultat, ble plassene for maskinistene oppsagt til fratredelse den 28. juni.

Da heller ikke meglingen førte til noe forslag om ny tariffavtale, ble det ved kongelig resolusjon av 29. mai 1964 bestemt at arbeidstvisten mellom Norsk Arbeidsgiverforening/Redernes Arbeidsgiverforening på den ene side og Det norske maskinistforbund på den annen side skal behandles av Rikslønnsnemnda, med heimel i lov av 24. april 1964 om lønnsnemndbehandling av arbeidstvister i samband med tariffoppgjørene i 1964.

I den samme kongelige resolusjon er de tilsvarende tariffavtaler for Norsk Styrmandsforening også henvist til avgjørelse av lønnsnemnda.

Lov av 24. april 1964, hvortil det er henvist, bestemmer bl. a. at tvistene mellom Norsk Arbeidsgiverforening og Landsorganisasjonen i Norge i samband med tariffrevisjoner for vårfagene, skal avgjøres ved tvungen lønnsnemnd.

Norsk Sjømannsforbund og Norsk Losforbund, som er tilsluttet LO, har i samsvar hermed også fått sine lønnsoppgjør i år regulert gjennom lønnsnemndbehandling.

Ved Rikslønnsnemndas kjennelse av 11. mai 1964 ble avgjort de generelle krav som var reist for overenskomstforholdene mellom Norsk Arbeidsgiverforening og Landsorganisasjonen. Det ble da fastsatt størrelsen av et generelt lønnstillegg, et lavtlønns- tillegg, regulering av overtidstilleggene, 2 års tariffperiode og indeksreguleringsbestemmelse.

Etter denne kjennelse skulle de enkelte forbund og landssammen- slutninger (de direkte tariffparter) forhandle om tilpasningen av de lønnstillegg lønnsnemnda hadde fastsatt.

Slike tilpasningsbehandlinger ble ført mellom Norsk Sjømannsforbund og Redernes Arbeidsgiverforening den 19. mai og førte til enighet.

Regulering av hyre- og overtidssatser ble herunder gjennomført etter generelle retningslinjer som partene ble enige om.

De nye overenskomster for maskinister, styrmenn, ruteloser i innen- riksfarten og førere i lokalfart, får sin endelige avgjørelse av lønnsnemnda ved tariffoppgjøret i år.

- - -

Tariffrevisjonen mellom Redernes Arbeidsgiverforening og Det norske maskinistforbund omfatter ca. 550 maskinister ansatt i tilsammen ca. 70 rederier.

Det norske maskinistforbund har for lønnsnemnda gjort krav om hyre- tillegg, høyere overtidsgodtgjørelse og andre inntektsforbedringer. Det er også krevet endel endringer av andre bestemmelser i tariff- avtalen.

Redernes Arbeidsgiverforening har gjort gjeldende at hyresatser og overtidssatser må reguleres i overensstemmelse med de retningslinjer som er fulgt ved årets tariffoppgjør med Norsk Sjømannsforbund for offiserer og mannskaper.

Bestemmelsene om kostgodtgjørelse, ferie, fritid, varighet og indeksreguleringsbestemmelse påstås gjort tilsvarende de bestemmelser som er avtalt med Norsk Sjømannsforbund.

Rikslønnsnemndas merknader:

Både Maskinistforbundet, Styrmannsforeningen, Lcsforbundet og Sjømannsforbundet har ved denne tariffrevisjon reist krav om en vesentlig forbedring av sine lønns- og arbeidsvilkår. Det er særlig fremholdt at det må tas hensyn til den lange arbeidstid sjøfolkene har i innenriksfarten, og deres dårlige avlønning sammenlignet med lønns- tagere i land og i utenriksfart.

Lønnsnemndas flertall har ikke funnet at det for maskinister i innenriksfart foreligger spesielle forhold som setter dem i annen stilling når det gjelder kravet om forbedringer av lønns- og arbeidsvilkårene enn de andre kategorier ombord.

Det innbyrdes lønnsforhold mellom de forskjellige kategorier er tidligere fastsatt og ble sist regulert ved de frivillige tariffopp- gjør i 1963.

På grunnlag av Rikslønnsnemndas kjennelse av 11. mai og den tilpasningsavtale som er inngått mellom Redernes Arbeidsgiverforening og Norsk Sjømannsforbund, finner flertallet at det må gjennomføres de tilsvarende endringer i overenskomsten mellom Redernes Arbeidsgiverforening og Det norske maskinistforbund.

For øvrig vises til slutningen.


Et mindretall i nemnda, Leif Lerstad, vil bemerke:


De krav og endringsforslag som er fremsatt av Det norske maskinistforbund ved denne tariffrevisjon, burde vært imøtekommet - spesielt når det gjelder hyre- og overtidssatsene og maskinsjefens kompensaa-

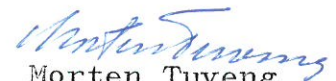
sjonstillegg. For øvrig viser han til den begrunnelse som er gitt av forbundets prosessfullmektig og av Tariffutvalgets medlemmer under lønnsnemndas behandling av saken 12. juni 1964.

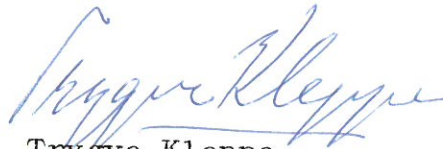
Lerstad finner ingen grunn til å fremme noe sær votum utover det som her er nevnt, da han er i mindretall.


- - -


Reidar Danielsen
(sign.)


Kai Knudsen
(sign.)


Morten Tuveng
(sign.)


Trygve Kleppe
(sign.)


Leif Lerstad
(sign.)