

R I K S L Ø N N S N E M N D A S K J E N N E L S E

av ^{18. August} august 1964

i sak nr. 19-1964.

Frivillig lønnsnemnd:

Norges Drosjeeier-Forbund og Drosjesentralen, Bergen,
på den ene side

og

Landsorganisasjonen i Norge,
Norsk Transportarbeiderforbund og dets forening 19, Bergen
på den annen side

i samband med tariffrevisjonen 1964 for drosjesjåførene i Bergen.

Nemndas sammensetning:

1. Sorenskriver Kai Knudsen, formann
2. Arbeidsdirektør Reidar Danielsen
3. Direktør Morten Tuveng
4. Direktør i NAF, Trygve Kleppe
5. Nestformann i LO, P. Mentsen
6. Drosjeeier Tom Ingebrigtsen
7. Sekretær Olav Ingvaldsen

De to siste er utpekt av partene i tvisten. På arbeidsgiversiden stemmer Ingebrigtsen, på arbeidstakersiden Mentsen.

Partene møtte for nemnda, gjorde rede for saken og nedla påstand i møte den 18. august. Etter at saken også var drøftet i møte 19. august, ble det avsa

Partene
Saken
K.K.

k j e n n e l s e:

Den mellom partene gjeldende overenskomst ble av forbundet oppsagt til utløp 30. april 1964. Da forhandlingene mellom partene ikke førte til enighet om ny avtale, ble det

forsøkt megling, den 10. juni 1964 i Bergen og den 14. juli 1964 i Oslo, uten at meglingsmannen fant grunnlag for å fremsette forslag. Under meglingen ble partene enige om en del endringer av overenskomstens bestemmelser, men meglingen ble ellers resultatløs, fordi partene sto så langt fra hverandre når det gjaldt lønnstilleggene.

Partene ble enige om at tvisten skal avgjøres av Rikslønnsnemnda.

Den gjeldende overenskomst ble sist revidert i 1962, ved Rikslønnsnemndas kjennelse av 26/9 1962. Den faste betaling pr. skift ble da forhøyet til kr. 68.60, samme sats som gjalt for drosjesjåførere i Oslo. Den prosentvise andel av innkjørte beløp som sjåførene skal ha, ble med virkning fra 1/10 -62 forhøyet fra 30 til 32%, som lå 1% under den tilsvarende presentsats i Oslo. Da kjøresatsene kort tid etter ble forhøyet med 7%, medførte tariffrevisjonen i 1962 en vesentlig lønnsforbedring for drosjesjåførene.

Overenskomsten for Bergen ble ikke oppsagt i 1963, men den tilsvarende overenskomst i Oslo ble revidert og den faste lønn ble der hevet fra kr. 68.60 til kr. 74.20.

Under årets tariffrevisjon ble man i Oslo ved forhandlinger enige om den nye overenskomst. Den faste ukelønn ble forhøyet til kr. 73.70 og prosentandelen av innkjørte bruttobeløp ble forhøyet fra 33 til 33 1/3 %. Overenskomsten er gitt ett års varighet.

Forbundet har for lønnsnemnda reist krav om at Oslo-overenskomsten skal gjøres gjeldende for Bergen når det gjelder lønnsbestemmelsene og presentsatsene av innkjørt beløp. Det har pekt på at lønningene fra 1962 var like for drosjesjåførene i Oslo og Bergen, bortsett fra at de i Oslo hadde 1% større andel av innkjørt beløp, og til at de hadde tariffrevisjon i 1963 og fikk et lønnstillegg da, mens sjåførene i Bergen ikke har hatt lønnsregulering siden 1962.

Drosjeeierne har gjort gjeldende at sjåførene har hatt vesentlig større lønnsøkning i 1962 og 1963 enn arbeidstakerne i andre sammenlignbare yrker, og at gjennomsnittsinntekten ligger forholdsvis høyt. Ved takstforhøyelsen på 7% i forrige tariffperiode fikk sjåførene en rommelig lønnsforbedring, som fullt ut dekker det lønnstillegg andre grupper fikk ved tariffrevisjonen i 1963.

Drosjeeierne hevder at drosjesjåførene i Bergen ved årets tariffrevisjon ikke bør ha andre lønnsforbedringer enn de som følger av Rikslønnsnemndas kjennelse av 11. mai 1964. Det vil de få ved at man kan regne med så stor takstforhøyelse i høst, at den prosentvise del av lønnen vil bli økt mere enn sammenlignbare grupper har fått i lønnstillegg.

De har videre fremholdt at drosjeeierne i Bergen arbeider under betydelig mindre gunstige forhold enn drosjeeierne i Oslo, og at en forskjell i sjåførlønningene er begrunnet.

Lønnsnemnda vil bemerke:

Lønns- og Prisdepartementet har ennå ikke avgjort søknaden om forhøyelse av drosjesatsene i Bergen, men partene er enige om at det er grunn til å regne med slik forhøyelse, uten at lønnsnemnda vil legge noen bestemt forutsetning om størrelsen til grunn. Den går ut fra at prismyndighetene vil regne med noenlunde tilsvarende lønnsutgifter for drosjeeierne i Bergen som i Oslo.

Et flertall i lønnsnemnda, formannen, Danielsen, Tuveng og Mentsen, legger vekt på at lønnsnemnda i 1962 fastsatte samme lønnsatser - hvor disse er bestemt i kroner og øre - i Bergen som de som gjalt i Oslo. Flertallet finner at det samme bør gjennomføres ved dette års tariffrevisjon. Den omstendighet at det i forrige tariffperiode ble gitt takstforhøyelse og at denne forbedret sjåførenes fortjeneste, var delvis en konsekvens av forrige tariffrevisjon og ble tatt i betraktning da. Såvidt flertallet kan se av det fremlagte materiale, som forøvrig er noe magert, har den gjennomsnittlige inntekstbedring for sjåførene i Oslo vært noenlunde tilsvarende den sjåførene har hatt i Bergen siden oppgjørene i 1962, bortsett fra at det i Oslo ble gitt et tillegg på ukelønnsatsen med kr. 4.60 i 1963.

De satsforhøyelser som måtte komme i neste tariffperiode vil antakelig gi tilsvarende inntektsforbedringer for drosjeeierne og lønnsforbedringer for sjåførene i de to byer.

Da den nye overenskomst for Oslo bare har ett års varighet, har lønnsnemnda etter omstendighetene gjort det samme gjeldende for Bergen. Den prosentvise del av innkjørt beløp er beholdt uendret, og forøvrig er gjennomført de endringer som partene har vært enige om.

P. Mentsen med tilslutning av Olaf Ingvaldsen bemerker:

Etter min mening er forholdene i drosjeyrket både i Oslo og Bergen såvidt likeartet at tariffavtalen fullt ut burde ha vært den samme. Selv om de øvrige ting blir like, blir det fremdeles en skilnad på prosentsatsen, idet den i Oslo er satt til 33 1/3 % av innkjørt beløp, mens den i Bergen fortsatt blir 32 %. Bortsett fra disse merknader former jeg ikke noen selvstendig konklusjon, men slutter meg subsidiært til flertallets votum.

Tom Ingebrigtsen vil bemerke:

*Tanting i sammen med hans
skus til Riksmønstret dat 29.9.64
H. H.*

5

S L U T N I N G:

Overenskomsten mellom Norges Drosjeeier-Forbund og Drosjebilcentralen, Bergen, på den ene side og Landsorganisasjonen i Norge og Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling 19, Bergen, på den annen side prolongeres med følgende endringer og tilføyelser:

§ 1 skal lyde:

Arbeidstid

Den normale arbeidstid er 45 timer pr. uke, fordelt på 6 dag- og nattskift. Dog må påbegynte turer fullføres.

Sjåføren har under skiftet rett til en times spisetid, som legges på den lempeligste tid av skiftet.

Av hensyn til trafikken - som krever en del biler ute hele døgnet - kan skiftinndelingen forskyves tilsvarende hertil.

Skiftplanen oppsettes i fellesskap mellom begge parter. Hvis enighet ikke oppnåes, avgjøres saken ved voldgift av Samferdselsnemnda eller oppmann som oppnevnes av denne.

Skiftplanen skal inneholde en regelmessig fastsatt avløsningstid.

Søndags- og helligdagsfriheten skal anordnes i samsvar med Arbeidervernlovens bestemmelser. I forbindelse med fredagen veksles fra dag til nattuke eller omvendt.

Dagskiftets og nattskiftets begynnelse skal følge den mellom partene oppsatte skiftplan. Skiftene skal alternere.

§ 2 - Overtid

Kr. 2.75 endres til kr. 2.85

§ 3 - Lønn

Første ledd skal lyde:

Sjåfører lønnes med kr. 78.70 pr. uke tilsvarende kr. 13.10 pr. skift og med 32 % av det innkjørte bruttobeløp. Reservesjåfører lønnes med kr. 14.10 pr. skift og med 32 % av det innkjørte bruttobeløp.

Annet ledd:

Ordene "til privat bruk" utgår; Satsene kr. 5.- forhøyes til kr. 5.10 og kr. 40.- til kr. 40.80.

Under betaling for bevegelige helligdager endres to steder satsen kr. 15.- til kr. 20.-.

§ 4 - Ferie

Som gjeldende ferielov med følgende tillegg:

Har en arbeidstaker hatt fravær p.g.a. det nedenfor anførte, skal han ha feriegodtgjørelse beregnet av kr. 225.- pr. uke.

Har arbeidstakeren i opptjeningsåret hatt ulønnet fravær på grunn av arbeidsuførhet som skyldes ulykke eller sykdom i opp til sammenlagt tre måneder, svangerskap opp til 12 uker omkring fødselen, eller pliktig militærtjeneste, pliktig tjeneste i sivilforsvaret eller heimevernet i opptil sammenlagt tre måneder, skal det etter de nye regler også skje en opptjening av feriegodtgjøring i fraværperioden. Vilkåret er at arbeidstakeren har minst 3 måneders tjenestetid hos arbeidsgiveren forut for fraværet.

Protokolltilførsel:

Drosjebilcentralen vil som hittil være behjelpelig med at sjåførene får utbetalt feriegodtgjøring etter de gjeldende bestemmelser.

§ 9 - Forsikring

Samtlige drosjesjåførere i Bergen skal være omfattet av en overfallsforsikring tegnet av Drosjebilcentralen, Bergen. Forsikringssummen skal være:

Ved død	kr. 10.000.-
Ved invaliditet	kr. 20.000.-

§ 10 - Varighet

Denne overenskomst gjelder fra 1. juli 1964 til 30. april 1965 og videre 1 - ett - år av gangen, hvis den ikke skriftlig sies opp av en av partene med 1 - en - måneders varsel.

Protokolltilførsler

1 - 5 som før.

Ny 6: Partene skal søke politiet om adgang til å få avgi uttalelse før det utstedes kjøresedler til faste drosjesjåførere.

Ny 7: Dersom det i tariffperioden blir innført uniformsplikt for drosjesjåførene i Bergen, er partene enig om å ta opp til drøftelse eventuell uniformsgodtgjørelse.

Kai Knudsen

Reidar Danielsen

Morten Tuveng

Tom Ingebrigtsen

P. Mentsen