

Avskrift
/NB.

RIKSLØNNSNEMNDAS KJENNELSE

av 21. august 1964
i sak nr. 18-1964:

Frivillig lønnsnemnd:

Hamar og Vang Drosjeeierforening

og

Norsk Transportarbeiderforbund

i samband med tariffrevisjonen 1964 for drosjesjåførere på Hamar.

Nemndas sammensetning:

1. Sorenskriver Kai Knudsen, formann
2. Arbeidsdirektør Reidar Danielsen
3. Direktør Morten Tuveng
4. Direktør i NAF, Trygve Kleppe
5. Nestformann i LO, P. Mentsen
6. Drosjeeier Ola Asplund
7. Sekretær Olav Ingvaldsen

De to siste er utpekt av partene i tvisten. På arbeidsgiversiden stemmer Asplund og på arbeidstakersiden Mentsen.

Partene møtte for nemnda, gjorde rede for saken og nedla påstand i møte den 18. august. Etter at saken også var drøftet i møte 21. august ble det avsagt

k j e n n e l s e :

Den mellom partene gjeldende overenskomst ble oppsagt til utløp 30. april 1964.

Da forhandlingene mellom partene ikke førte til enighet om ny avtale, prøvet kretsmeglingsmannen for Østlandet megling den 22. juni 1964, uten at han fant grunnlag for å fremsette forslag.

Kretsmeglingsmannen innkalte partene til ny megling 1. juli 1964 og fremsatte da et forslag til ny overenskomst, som ble anbefalt av begge parters forhandlere. Det ble vedtatt av drosjeeierne, men forkastet av drosjesjåførene.

Kretsmeglingsmannen gjorde et tredje forsøk på å løse tvisten ved å prøve ny megling den 13. juli, uten at han fant grunnlag for å fremsette et nytt forslag. Partene ble deretter enige om å la saken avgjøres av Rikslønnsnemnda.

Etter den hittil gjeldende overenskomst lønnes sjåførene med kr. 10.- pr. skift (kr. 12.-pr. nattskift) + 30% av det brutto innkjørte beløp.

Kretsmeglingsmannens meglingsforslag går ut på 2 årig overenskomst, med den endring at sjåførenes andel av innkjørt beløp skal forhøyes fra 30 til 31%, og at det fra 1. april 1965 gis et generelt tillegg på 10 øre og et lavtlønns tillegg på 10 øre pr. time i samsvar med Rikslønnsnemndas kjennelse av 11. mai 1964. Da partene regner med at det vil bli gitt takstforhøyelse i høst, skal prosenten av innkjørt beløp være 32 fra 8. juli 1964 og inntil takstforhøyelsen finner sted. Meglingsforslaget forutsetter en takstforhøyelse som minst skal gi tilsvarende fortjenesteøkning med 31% av innkjørt beløp.

Lønns- og Prisdepartementet har ikke avgjort søknaden om takstforhøyelse når lønnsnemndas avgjørelse treffes, men den bygger på den samme forutsetning som meglingsforslaget har gjort.

Forbundet har fremholdt at den vesentligste årsak til at meglingsforslaget ble forkastet var at det ikke ble gitt noe tillegg på den faste betaling for dag- og nattskiftene. Det har vist til at disse satser er blitt forhøyet for drosjesjåførene ved tariffrevisjonen i andre kommuner i år.

Forbundet har nedlagt

p å s t a n d:

- - - - -

" Fra 1. mai 1964 forhøyes de faste skifttillegg med kr. 9.- pr. uke.

Det av Lønnsnemnda tidligere i år fastsatte lavtlønns-tillegg på kr. 6.75 pr. uke gis ved å forhøye prosent-satsen av brutto innkjørt beløp fra 30% til 31%.

Forøvrig som meglingsmannens forslag - Bilag 3 - unntatt protokolltilførselens nye pkt. 4 "

Drosjeeierne har påstått meglingsforslaget stadfestet. De gjør gjeldende at drosjesjåførene på Hamar både fra 8. juli 1964 og etter takstforhøyelsen vil få et lønns tillegg som blir høyere enn den norm som er trukket opp ved Rikslønnsnemndas kjennelse av 11. mai 1964. Den faste skiftgodtgjørelse ligger fremdeles høyere på Hamar enn på de steder som det er naturlig å sammenligne med. Drosjeeierne har lagt vesentlig vekt på at sjåførenes inntekter i størst mulig utstrekning må komme fra den andel de får av de innkjørte beløp.

Lønnsnemnda vil bemerke:

Partene har noe ulik oppfatning av størrelsen av det beløp som sjåførere på vogner betjent av to mann gjennomsnittlig innkjører pr. uke på normal arbeidstid. Etter lønnsnemndas mening vil det imidlertid ikke bli noen vesentlig forskjell på den gjennomsnittlige lønnsforbedring om forbundets eller drosjeeiernes påstand legges til grunn, og den vil iallfall ikke være ugunstigere enn de lønnstillegg som følger av Rikslønnsnemndas kjennelse av 11. mai 1964.

Lønnsnemndas flertall, formannen, Danielsen og Tuveng, finner at kretsmeglingsmannens forslag i det vesentligste må stadfestes. Det var fremmet etter to meglinger og ble anbefalt vedtatt av begge parters forhandlingsutvalg. Flertallet har dog funnet grunn til å fordele lønnstillegget på den faste lønnsatts, og prosenten av innkjørt beløp fra den tid det blir iverksatt en takstforhøyelse.

Etter dette vil sjåførene lønnes med kr. 10.- pr. skift og kr. 12.- pr. nattskift + 32% av brutto innkjørt beløp fra 8. juli 1964 til det kan iverksettes takstforhøyelse.

Fra dette tidspunkt skal skiftbetalingen forhøyes med kr. 4.50 pr. uke og prosentandelen av brutto innkjørt beløp være 30.5%.

Flertallet har videre funnet det praktisk å fastsette hvordan tilleggene fra 1. april 1965 skal gjennomføres, og i tilfelle det blir indeksregulering har flertallet fastsatt hvordan den skal foretas.

P. Mentsen med tilslutning av Olaf Ingvaldsen bemerker:

Det resultat flertallet er kommet til ved å regulere inn kr. 4.50 pr. uke på de faste satser i § 2 og forhøye prosent-satsen med 1/2 til 30 1/2% av brutto innkjørt beløp, mener jeg ikke er tilfredsstillende. Etter min mening burde helst kr. 9.- pr. uke - hele det generelle tillegg i samsvar med Lønnsnemndas kjennelse av 11. mai d.å. - ha vært innregulert på de faste satser i § 2 og så beholdt den tidligere presentsats av brutto innkjørt beløp.

Med disse merknader finner jeg likevel å slutte meg til flertallets konklusjon.

Ola Asplund stemmer prinsipielt for at kretsmeglingsmannens forslag av 1. juli 1964 skal stadfestes i sin helhet. Det var anbefalt av partene og drosjeeierne lå stor vekt på at hele lønnstillegget ble lagt på det av sjåførene innkjørte brutto-beløp.

S L U T N I N G :

- - - - -

Overenskomsten mellom Hamar og Vang Drosjeeierforening på den ene side og Norsk Transportarbeiderforbund og dets forening 27. Hamar, på den annen side prolongeres med følgende endringer:

§ 2. - Lønnsbestemmelser.

Første ledd skal lyde:

- a . Sjøfødrene lønnes med kr. 10.- pr. dag og kveldskift og kr. 12.- pr. nattskift + 32% av brutto innkjørt beløp.
- b. Fra det tidspunkt av da det kan gjennomføres takstforhøyelse, skal sjøfødrene lønnes med kr. 10.75 pr. dag- og kveldskift og kr. 12.75 pr. nattskift + 30.5% av brutto innkjørt beløp.
- c. Fra 1. april 1965 skal sjøfødrene lønnes med kr. 11.50 pr. dag- og kveldskift og kr. 13.50 pr. nattskift + 31% av brutto innkjørt beløp.

§ 3. Overtid.

Overtidsarbeid skal som regel ikke finne sted. Forlanger bileieren eller bilsentralen overtidarbeid, betales dette med kr. 1.75 pr. overtidstime (+ prosenter som i § 2 bestemt) som beregnes i hele og halve timer.

Nåværende paragrafer 3 - 7 blir paragrafene 4 - 8.

§ 9. Varighet.

Denne overenskomst gjelder fra 8. juli 1964 og til 30 april 1966 og videre ett år om gangen, hvis ikke noen av partene sier den opp skriftlig med 1 - en - måneds varsel.

Indeksregulering.

- I Som punkt A, B og C i kretsmeglingsmannens forslag av 1. juli 1964.
- II Indeksreguleringen foretas til det tidspunkt, med de øre-tall og etter det prinsipp som blir resultatet av et eventuelt indeksoppgjør mellom N.A.F. og L.O., med mindre partene blir enige om noe annet.

Kai Knudsen

Reidar Danielsen

Morten Tuveng.

Ola Asplund

P. Mentsen.