

R I K S L Ø N N S N E M N D A

Sak nr. 2/1962

i henhold til provisorisk anordning av 17. august 1962.

1. utvalg
1. utvalg

Norges Drosjeeiers- Forbund og
Drosjebilsentralen, Bergen
på den ene side

og

1. utvalg

Norsk Transportarbeiderforbund og
Landsorganisasjonen i Norge
på den annen side

i samband med tariffrevisjonen 1962 for drosjesjåførene.

Nemndas sammensetning:

Sorenskriver Kai Knudsen, formann
Direktør Reidar Danielsen
" Morten Tuveng
" Joh. Fred. Hansen.
Nestformann i LO, P. Mentsen
Drosjeeier Tom Ingebrigtsen
Sekretær Olaf Ingvaldsen

De to siste er utpekt av partene i tvisten.

Kjennelse av 26. september 1962.

Etter at partene hadde gjort rede for saken og nedlagt påstand i møte den 24. september 1962, og lønnsnemnda hadde drøftet saken i enrom, ble det avsa^gt

den 25. september

K j e n n e l s e :

Med hjemmel i Grunnlovens § 17 ble det ved provisorisk anordning av 17. august 1962 fastsatt:

Twisten mellom Norges Drosjeeier- Forbund og Drosjebilsentralen, Bergen, på den ene side og Norske Transportarbeiderforbund og Landsorganisasjonen i Norge på den annen side i samband med tariffrevisjonen 1962 skal avgjøres av Rikslønnsnemnda.

Det er forbudt å iverksette eller opprettholde arbeidsstans, sympatistreik eller blokade til løsning av tvisten.

Reglene i lov av 19. desember 1952 om lønnsnemnd i arbeidstvister får tilsvarende anvendelse.

Den mellom partene gjeldende overenskomst ble av forbundet oppsa^gt til utløp 30. april 1962. Partene til^{møtte /} forhandlingsmøte 3. mai 1962 uten at det ble oppnådd enighet. Kretsmeklingsmannen for Vestlandet foretok mekling i saken 30. mai og 11. og 12. juni 1962. Plassoppsigelse ble foretatt 5. juni 1962 til fratreden ved arbeidstidens slutt 18. august. Ny mekling har vært holdt hos Riksmeklingsmannen den 20. og 21. juni, men meklingsmannen fant ikke grunnlag for å sette fram forslag til ny overenskomst. Han fremsatte i stedet forslag om at tvisten skulle bringes inn for Rikslønnsnemnda til avgjørelse. Forslaget ble vedtatt av Norsk Transportarbeiderforbund, men forkastet med stort flertall av drosjeeierne

Kommunalministeren hadde konferanse med partene i august 1962, og det ble da enighet om at saken skulle gå tilbake til Riksmeklingsmannen til ny mekling. Meklingsmøte ble holdt 13. august, men heller ikke nå fant meklingsmannen grunnlag for å sette fram forslag til ny overenskomst. Arbeidsstans ville da inntre fra arbeidstidens slutt 18. august.

Fra samme dag hadde Norsk Transportarbeiderforbund varslet iverksetting av sympatistreik ved følgende bedrifter tilsluttet Norsk Arbeidsgiverforening:

Oljeselskapene - tankanleggene:

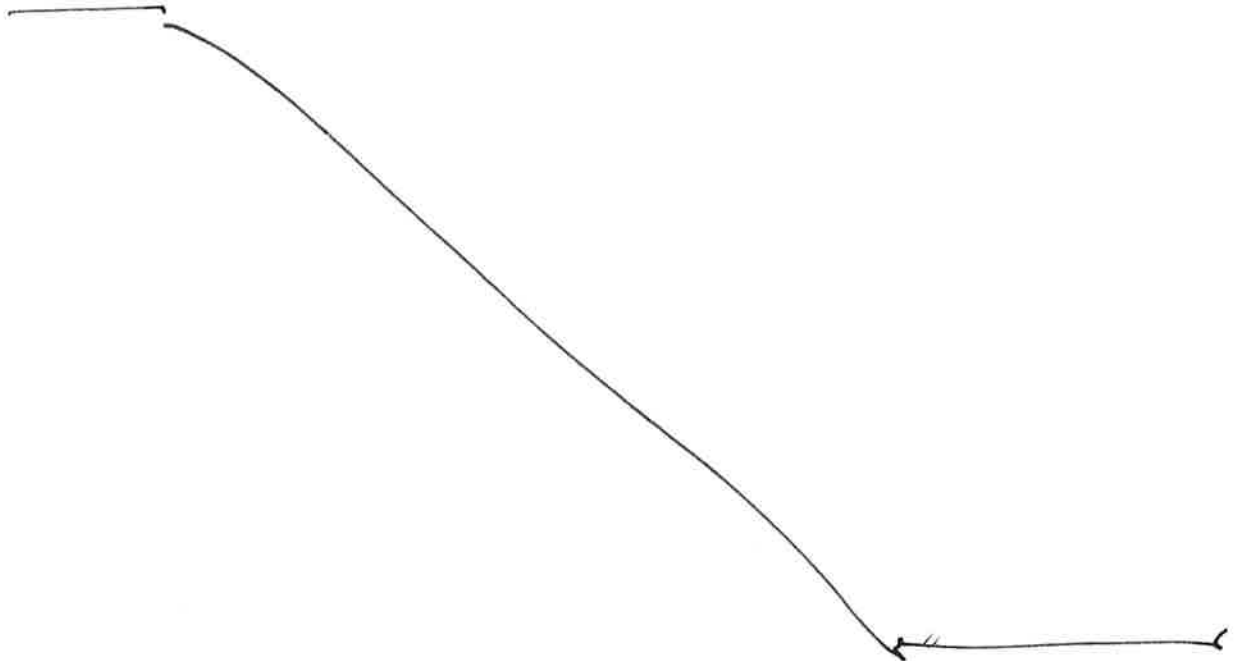
- Norske Shell A/S - Skarholm og Bergen,
- Norsk Brændselolje A/S - Florvåg og Bergen,
- Mobil Oil A/S - Eidsvåg - Bergen,
- Norske Esso A/S - Skålevik - Bergen,
- Norske Fina A/S - Bergen.

Bensinstasjoner:

- J. Teigland A/S, Garagekompagniets Bilverksted, A/S
Wergeland Bensinstasjon, Truls Nordgreen, samtlige
i Bergen.

Dessuten var det varslet sympatistreik ved 4 bensinstasjoner i Bergen som ikke er tilsluttet Arbeidsgiverforeningen.

Kommunal- og Arbeidsdepartementet uttaler i framlegget til den provisoriske anordning at konflikten vil få et betydelig omfang og kan medføre store skadevirkninger for næringslivet i Bergensområdet.



Under behandlingen for lønnsnemnda har Norsk Transportarbeiderforbund nedlagt denne

påstand:

Gjeldende overenskomst mellom Norges Drosjeeier-forbunds⁷ Oslo Drosjeeierforbunds^{my} på den ene side og Norsk Transportarbeiderforbund og dets forening 4, Oslo, på den annen side, gjøres gjeldende som overenskomst for Drosjebilstralen i Bergen med virkning fra 1. mai 1962.

Forbundet har fremholdt at drosjesjåførene i Bergen, som i Oslo og andre steder, lønnes på den måten at de dels har en fast ukelønn og dels en bestemt prosent av det bruttobeløp sjåføren kjører inn. Den siste overenskomst for Bergen ble fastsatt ved Rikslønnsnemndas kjennelse av 13/10 1959, hvorefter drosjesjåførene i Bergen fra 1. mai 1960 fikk samme ordinære arbeidstid og samme ukelønn og prosentsats av innkjørt beløp som etter den tilsvarende overenskomst i Oslo. Men drosjesjåførene i Oslo hadde dertil et tillegg på 1 % av den samlede opptjente lønn til uniformsgodtgjørelse og 2 % som lønnstillegg, og disse 3 % ble ikke gjort gjeldende i Bergen +

Oslo-overenskomsten har senere vært revidert i 1961 og 1962, og det ble gitt lønnsforhøyelser på 5 % og deretter ble både ukelønnsatsen og prosentsatsen økt. Etter forbundets beregning har drosjesjåførene i Bergen en gjennomsnittlig timefortjeneste på kr. 5,36 på ordinær tid, og den er uforholdsmessig lav sammenlignet med Oslo og det alminnelige lønnsnivå. Forbundet mener at drosjevirkksomheten drives under så likeartede forhold i Bergen og Oslo, både for drosjeeierenes og sjåførenes vedkommende, at det ikke kan påvises noen rimelig grunn for at lønns- og arbeidsvilkårene skal være forskjellig.

Norsk Drosjeeier-forbund og Drosjebilstralen, Bergen, har nedlagt denne

påstand:

Overenskomsten av 19. oktober 1959 mellom Norges Drosjeeier-Forbunds og Drosjebilstralen, Bergen, på den ene side og Norsk Transportarbeiderforbund og dets forening 19, Bergens Transportarbeiderforening, på den annen side, prolongeres.

Drosjeeierne har fremholdt at de tariffavtaler som har utviklet seg i årenes løp på forskjellige steder i landet, har ulike lønnsbestemmelser. Det har det lenge vært for Oslo og Bergens vedkommende. Denne forskjell i tariffmessig lønn er en følge av de ulike lokale forhold drosjenæringen arbeider under på de forskjellige steder. Lønnsnemnda fant i 1959 at forholdene på de to steder ikke var godtgjort å være så ensartet at det

de for Bergen, og det er heller ikke idag slikt grunnlag.

Drosjeeierne har vist til en lønnsundersøkelse i 1961 som viste at den gjennomsnittlige årslønn for et utvalg av sjåføre: i Oslo var kr. 17.757,- og i Bergen kr. 17.398,-, tiltross for at det i Oslo var høyere drosjetakster og lønnsbestemmelser. Dette viser at den gjeldende Bergens-overenskomst gir relativt gunstige fortjenestemuligheter, også når man sammenligner med andre yrkesgrupper. De har videre pekt på de takstforhøyelser som er gjennomført i løpet av det siste året, ~~og som faktisk har~~ økt sjåførenes årslønn med ca. kr. 1.250,-. Drosjeeierne har regnet med at drosjesjåførene har en timefortjeneste på kr. 7,49, som ~~øgger~~ ligger over fortjenesten for sammenlignbare grupper.

^{3 flertall}
Rikslønnsnemnda finner ~~ensstemmig~~ at det må gis lønsmessige forbedringer i den overenskomst som gjelder for drosjesjåførene i Bergen. Om størrelsen er det imidlertid dissens.

~~Det er enighet om~~ ^{Deltakelse - alle innfall forklarene - fram} at den ukelønssats som ble fastsatt i 1962 etter meklingsforslag for Oslo, Bærum og Hønefoss, og de øvrige satser som er fastsatt i kroner og øre, skal settes tilsvarende i Bergensoverenskomsten. ~~Nemndas medlem Ingebriktsen stemmer dog for at satsen for skiftarbeid settes til kr. 35,-.~~

Når det gjelder spørsmålet om forhøyelse av den prosentvise del av innkjørt beløp, finner et flertall i nemnda, formannen, Danielsen og Mentsen, at den skal forhøyes til 32 pst. Nemndas medlem Tuveng stemmer for 31½ pst., ~~og Ingebriktsen for 31 pst.~~

Formannen, Danielsen, Tuveng og Mentsen finner at den nye ~~time~~ ^{uke} lønssats kr. 68,60 bør gjøres gjeldende fra den tidligere overenskomsts utløpstid, 1.mai 1962, men at de øvrige endringer av lønnsbestemmelsene av praktiske hensyn ikke kan gjøres gjeldende før fra 1.oktober 1962. Ingebriktsen stemmer for at det ikke skal fastsettes etterbetaling av lønnsforhøyelsen.

Etter ^{per kom dros} ~~tariffoppgjøret~~ ^{skulle} i år er utløpstiden for denne overenskomst ^{nu} 30.april 1963. Lønnsnemnda har drøftet om den, på grunn av den forholdsvis korte tid som gjenstår av tariffperioden, bør la overenskomsten få varighet til 1964. Da både partenes og hovedsammenslutningenes representanter i nemnda har fra rådet dette, fordi det da blir spørsmål om å innføre en indeks-

nr 394/1963.

reguleringsbestemmelse, er utløpstiden satt som for de øvrige
~~overenskomster i transportfagene,~~

Formannen, Manielsen og Mentsen vil bemerke at de ved fastsettelsen av de nye lønnsvilkår har tatt hensyn til den pris og lønnsutvikling som har funnet sted siden overenskomsten ble opprettet i 1959, og særlig til de lønnstillegg som er gjennomført i den tilsvarende Oslo-overenskomst i denne tiden. Det er også tatt hensyn til at det av praktiske grunner ikke kan gis tilbakebetaling for andre lønnstillegg enn ukelønnen for den tid som er gått siden overenskomstens utløpstid.

Stenske medlem, Tom Jørgensen, ferdig

26/9. 1962

~~Tom Ingebrigtsens dissens i Lønnsnemnda i sak nr. 2/1962.~~

Nemndas medlem, Tom Ingebrigtsen, finner å måtte stemme mot avgjørelsen. Han mener at den går altfor langt i retning av å påføre drosjeeierne lønnsutgifter som de ikke har økonomisk evne til å bære. Han vil også fremholde at drosjesjåførene ved den avgjørelse som flertallet har truffet vil komme til å oppbære lønninger som ligger uforholdsmessig meget høyere enn yrker som det er naturlig å sammenligne med, såsom buss- og lastebil-sjåførere.

S l u t n i n g.

Den hittil gjeldende overenskomst mellom Norges Drosjeeierforbund og Drosjebilentralen, Bergen på den ene siden, og Norsk Transportarbeiderforbund og Landsorganisasjonen i Norge på den andre siden, prolongeres, med følgende endringer og tilføyelser:

§ 1. tredje ledd, annet punktum, skal lyde:

Hvis enighet ikke oppnåes, avgjøres saken ved voldgift, av Samferdselsnemnda, eller av oppmann som oppnevnes av denne.

§ 2. Øvartid, kr. 2.50 pr. time endres til kr. 2.75 pr. time.

§ 3. Lønn.

Satsen kr. 60.00 endres til kr. 68.60.

" " 10.00 " " " 12.50. og 30% endres til 32 %.

I andre avsnitt endres tilelønnsatsen kr. 4.40 til kr. 5.00. og kr. 30.- pr. tapt skift til kr. 40.-.

Betaling for bevegelige helligdager:

i første avsnitt endres kr. 10.- til kr. 15.- pr. skift og i tredje avsnitt fra kr. 10.- til kr. 15.-.

§4. Ferie. I første avsnitt etter 2.punktum skal stå: Sjøførere med minst 6 måneders forutgående tjenestetid hos samme drosjeeier (inkl. permisjon og fravær som skyldes tvungen militærtjeneste) og som i løpet av et opptjeningsår har hatt sykdomsfravær legitimert av trygdekassen, skal ha feriegodtgjørelse beregnet av kr. 220.- pr. uke i inntil 3 måneder for sykdomsfraværet.

I annet avsnitt endres 6.5% til 7.5 %.

Som ny paragraf 8 inntas følgende : § 8. Pensjonsordning.

Som avtalt mellom NAF og LO (se bilag)

Protokolltilførsel 6 går ut, og nåværende pkt.7 blir pkt. 6.

Overenskomsten gjøres gjeldende fra 1.oktober 1962 og gjel der til 30.april 1963, dog skal skiftbetalingen kr. 68.60 gjelde fra 1. mai 1962.

Emil Engblom *Håvard* *Olav*
Ruben *Davies* *9. Mars*